

6대 광역시 혼잡도로 개선한다

【관련 국정과제】57-5. 대도시권 교통혼잡 완화 및 교통소외지역 해소

- 제5차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획('26~'30) 확정, 부산·대구·인천·광주·대전·울산에 5년간 국비 1조 1,758억 원 투입
- 5극 3특 국가균형성장을 위해 4차 계획 대비 지방권 투자 33.5% 대폭 확대

□ 정부가 만성적인 교통체증으로 국민 불편이 컸던 6대 광역시 주요 도로 개선사업을 본격 추진한다. 국토교통부(장관 김윤덕) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석)는 향후 5년간 6대 광역시의 혼잡한 주요 도로를 개선하기 위해 「제5차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획(2026~2030)」을 마련하고, 도로정책심의위원회* 심의를 거쳐 2월 5일 최종적으로 확정했다.

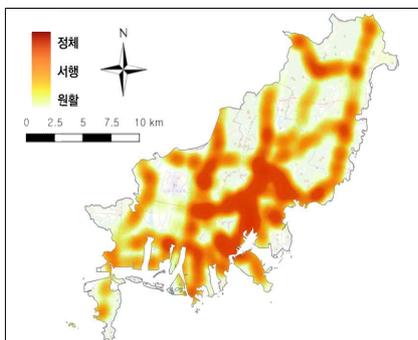
* '대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획의 수립' 등 중요 국가 도로정책을 심의·조정하기 위해 국토부·기후에너지부 등 정부위원과 민간위원(20명) 총 24인으로 구성

□ '대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획'은 「도로법」 제8조에 따라 2006년부터 5개년 단위로 수립되는 법정계획으로, 6대 광역시의 혼잡한 주요 간선도로를 개선하기 위한 사업을 선정·추진해 왔다.

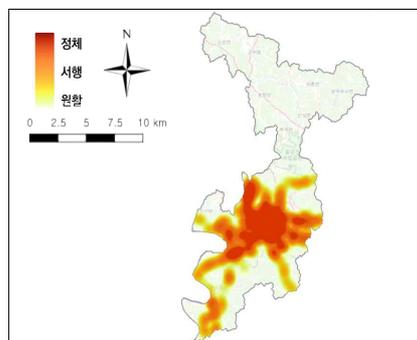
○ 이번 개선사업계획은 정부의 국가균형성장 추진전략에 따라 지방권 투자 규모를 전차계획 대비 33.5% 대폭 확대(2,313억원 증액)한 것이 특징이다.

□ 6대 광역시별 주요 간선도로의 교통혼잡도는 다음 그림과 같이 나타나 도심지 혼잡한 도로를 개선해야 할 필요성을 보여주고 있다.

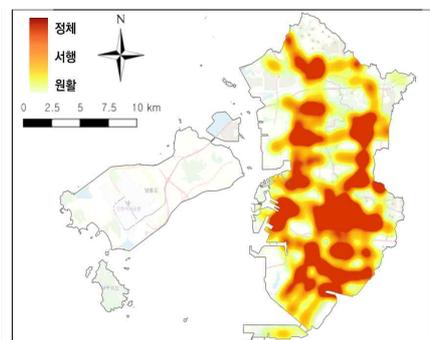
【6대 광역시 주요 간선도로 교통 혼잡도 비교】 '25. 12. 국토연구원 자료



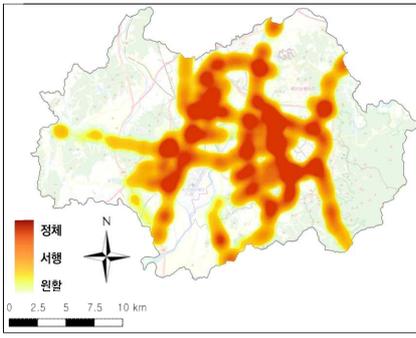
[부산광역시]



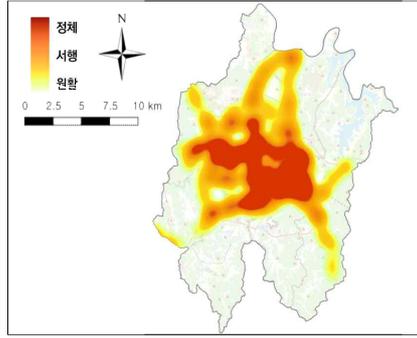
[대구광역시]



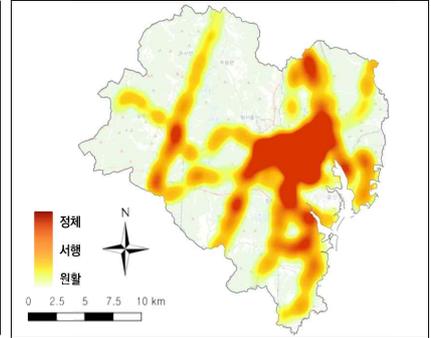
[인천광역시]



[광주광역시]



[대전광역시]



[울산광역시]

□ 지역별 혼잡도를 고려하여 지역요구를 충분히 반영하고 기획예산처 등 관계기관의 협의를 거쳐 총 21개 사업(54.7km)에 1.17조 원 규모의 국비 투입 계획을 수립하였다.

○ 이번 개선사업계획의 지방권에 투자하는 국비 총규모는 4차 대비 2,313억 원 증액되었으며, BRT·도시철도·광역도로 등 광역교통체계와의 연계성을 고려한 노선을 다수 포함하였다.

구 분	사업 수	연장	국비(억 원)		비고
			총액	지방권	
제4차 계획('21~'25)	23건	65.6km	11,947	6,903	지방권 : 4차 계획 (6,903억원)
제5차 계획('26~'30)	21건	54.7km	11,758	9,216	대비 증액 2,313억원 (33.5%↑)

□ 이번 개선사업계획에 포함된 6대 광역시별 주요 사업은 다음과 같다.

○ (부산광역시) 해운대 센텀2지구 ~ 오시리아 관광단지 간 직결로 부산시 외곽 순환도로망을 완성하는 터널*을 신설하여 통행시간을 대폭 단축하고, 고속도로 입구와 접속도로 병목구간의 교통혼잡을 해소**한다.

* 반송터널 건설사업(9.1km) / ** 의성로~남해고속도로 연결도로(0.92km), 강변대로~금곡로 연결도로 확장사업(1.41km), 해운대로 지하차도 건설사업(1.21km)

○ (대구광역시) 기존 간선도로(신천대로·성서공단로·호국로)의 단절·병목 구간을 연결·보완*하고 KTX역 인근 교통혼잡 해소를 위한 사업**과 함께 제4차 외곽순환도로 연속성 확보 사업***도 추진한다.

* 북대구IC~금호워터폴리스 건설사업(2.15km), 남대구IC~성서산업단지 입체화 사업(1.1km) 및 호국로~동명동호IC 입체화 사업(1.3km) / ** 매천대교~서대구역 네거리 건설사업(1.6km) / *** 달서대로 입체화 사업(2.4km)

- (인천광역시) 중봉대로 단절 구간을 터널로 직결*하여 청라국제도시의 혼잡을 개선하고, 도심 동서축(제2경인고속도로) 및 남북축(인천대로) 연계**로 간선도로망의 연속성을 강화한다.

* 중봉터널 건설사업(4.57km, 민자사업) / ** 문학IC~공단고가교 건설사업(4km)

- (광주광역시) 택지·산단 등 개발로 인한 주요 교차로(풍암*·백운**)의 정체를 해소하여 간선도로(회재로*·서문대로**)의 통행속도를 개선한다.

* 풍금로~종합유통단지 건설사업(1.08km) / **서문대로~봉선동 건설사업(0.8km)

- (대전광역시) 주요 간선도로(엑스포로·유성대로·신탄진로)의 우회·연결 도로 신설*로 도심권 순환도로망의 완성도를 높이며, 도시철도 2호선(트램) 건설 구간의 우회도로 구축**을 통해 도심 교통혼잡을 해소한다.

* 갑천 좌안도로 건설사업(4.3km), 유성대로~화산교 건설사업(3.17km), 비래동~와동 건설사업(5.7km) / ** 제2도솔터널 건설(2.5km), 산성동~대사동 건설사업(2.88km)

- (울산광역시) 도시철도 1호선(트램) 건설 구간의 대체·우회도로 신설을 통해 교통량을 분산*하고 주요 산업 거점을 연결**하며 광역도로와 연계하여 택지 개발에 따른 신규 수요에 대비***한다.

* 문수로 우회도로 건설사업(2.61km) / ** 산업로(여천오거리) 우회도로 건설사업(1.08km) / *** 다운~굴화 연결도로 건설사업(0.77km)

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 김용석 위원장은 “이번 개선사업계획의 추진으로 도심지 내 만성 교통체증이 완화되고 국민 이동 편의가 크게 높아질 것”이라며 밝혔다.

- 아울러, “혼잡 지체에 따른 사회적 비용뿐만 아니라 대기오염 감소 효과도 있을 것으로 기대하며, 5극 3특 국가균형성장을 위해 SOC분야 지방권 투자를 지속적으로 확대해 나가겠다”고 덧붙였다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과장	김태근 (044-201-5115)
		담당자	사무관	조수용 (044-201-5120)
			주무관	박준영 (044-201-5116)

참고 1

제5차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 선정 결과

광역시	사업명	연장 (km)	차로 수	국비 (억 원)	총사업비 (억 원)
합계(21건)		54.65	-	11,758	35,022
부산 (4건)	반송터널	9.10	4	1,348	5,098
	의성로 ~남해고속도로간 연결도로	0.92	2	83	261
	강변대로 ~금곡로 연결도로 확장	1.41	2	260	622
	해운대로 지하차도	1.21	2	234	557
대구 (5건)	북대구IC~금호워터폴리스	2.15	2	332	938
	남대구IC~성서산업단지 입체화	1.10	4	237	522
	호국로 ~동명동호JC 입체화	1.30	4	349	815
	매천대교 ~서대구역 네거리	1.60	4	524	1,762
	달서대로 입체화	2.40	4	1,091	2,501
인천 (2건)	중봉터널 민자사업	4.57	4	512	3,968
	문학IC~공단고가교	4.00	4	2,031	4,756
광주 (2건)	풍금로 ~종합유통단지	1.08	6	542	1,249
	서문대로 ~봉선동	0.80	4	211	752
대전 (5건)	갑천 좌안도로	4.30	4	343	1,123
	유성대로 ~화산교	3.17	6	612	1,581
	비래동 ~와동	5.70	4	932	2,448
	제2 도솔터널	2.50	4	543	1,538
	산성동 ~대사동	2.88	4	604	1,738
울산 (3건)	문수로 우회도로	2.61	4	464	1,377
	산업로(여천오거리) 우회도로	1.08	4	204	491
	다운 ~굴화 연결도로	0.77	4	303	927

참고 2

6대 광역시별 교통혼잡도로 개선사업계획 위치도



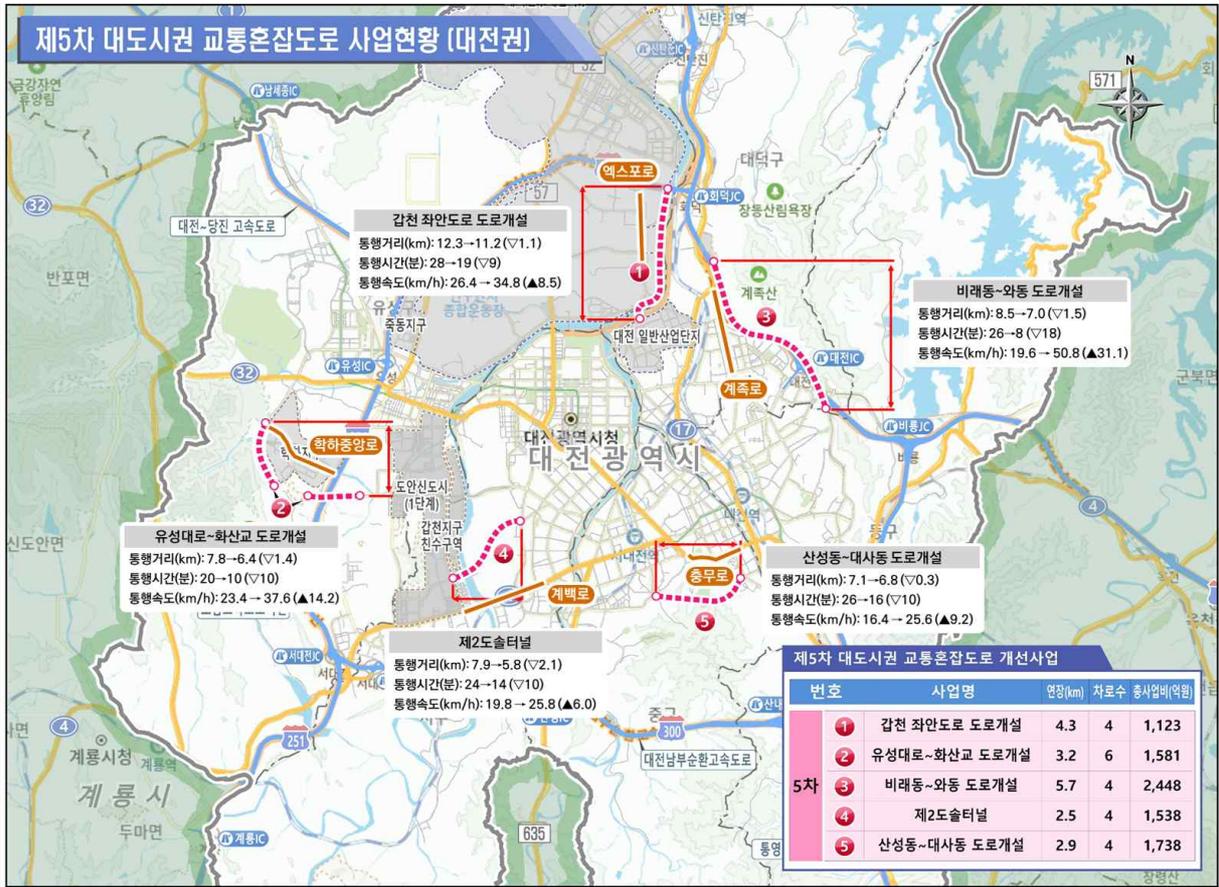
제5차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 (인천권)



제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업현황 (광주권)



제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업현황 (대전권)



제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업현황 (울산권)

